

1.—Longueur des voies ferrées, 1900-1956—fin

TOTAL (VOIES SIMPLES)		MILLES, PAR PROVINCE				
Année	Milles exploités	Province et genre de voies	1953	1954	1955	1956
1940.....	42,565	Voies simples—fin				
1945.....	42,352	Colombie-Britannique.....	3,959	3,959	3,981	4,015
		Yukon.....	58	58	58	58
		Aux États-Unis.....	339	339	339	339
1950 ¹	42,979	Total	43,163	43,132	43,444	43,652
1951.....	42,956	Doubles.....	2,485	2,485	2,486	2,476
1952.....	42,953	Industrielles.....	2,178	2,181	2,243	2,384
1953.....	43,163	D'évitement et de triage.....	10,869	10,962	11,142	11,318
1954.....	43,132	Total général	58,695	58,760	59,315	59,830
1955.....	43,444					
1956.....	43,652					

¹ Y compris Terre-Neuve depuis 1950.

Matériel roulant.—Pour compléter les chiffres du tableau 2, les données suivantes sont à noter: de 1949 à 1955, la capacité moyenne des wagons couverts a augmenté de 43.5 à 45.8 tonnes; celle des fourgons tombereaux, de 61.5 à 64.4 tonnes; celle des plates-formes, de 42.9 à 45.6 tonnes; celle des wagons à trémie, de 58.7 à 64.6 tonnes, et celle de tous les wagons à marchandises, de 45.3 à 48.6 tonnes. La force moyenne de traction des locomotives a augmenté de 41,923 à 42,701 livres au cours de la même période. La substitution des locomotives diesel et à mazout aux locomotives à vapeur s'est marquée par une augmentation constante des premières et une diminution des secondes.

2.—Matériel roulant, 31 décembre 1949-1955

Matériel	1949	1951	1953	1954	1955
Locomotives	4,627	4,715	4,818	4,771	4,714¹
Au charbon.....	4,351	3,553	3,162	2,871	2,521
Au mazout.....					
Diésel électriques.....					
Électriques.....					
246	574	956	1,152	1,455	
30	33	33	33	33	
Wagons à voyageurs	6,224	6,366	6,456	6,648	6,574
Première classe.....	1,996	2,169	2,064	2,133	2,058
Deuxième classe.....					
Mixtes.....					
Pour immigrants.....					
337	339	331	323	325	
347	315	291	254	226	
195	196	180	196	201	
175	153	161	174	172	
775	803	801	956	969	
1,766	2,201	2,430	2,418	2,433	
54	49	59	63	75	
402	141	139	131	115	
Wagons à marchandises	177,614	180,725	187,980	189,351	185,956
Automobiles.....	6,075	6,396	7,560	7,439	7,406
A ballast.....					
1,772	1,803	1,940	2,245	2,378	
118,576	121,318	119,753	118,770	114,814	
10,951	11,062	11,690	11,782	12,037	
14,135	14,098	17,603	18,469	18,592	
9,100	8,897	11,598	12,129	12,247	
1,902	1,902	1,969	2,555	2,559	
7,921	8,231	9,438	9,583	9,735	
6,648	6,509	6,057	5,972	5,776	
454	460	328	363	378	
80	49	44	44	34	

¹ Comprend une locomotive à essence.

Sous-section 2.—Finances

Les tableaux de la présente sous-section portent sur le passif fixe, les investissements, les recettes, les frais d'exploitation, le personnel et sa rémunération, et l'aide de l'État*. La statistique financière des chemins de fer de l'État figure séparément et en détail dans la sous-section 4.

* La statistique est indiquée séparément par compagnie ferroviaire, dans le rapport annuel du B.F.S. intitulé *Statistique des chemins de fer*, et publié en cinq parties.